



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

Попов Евгений Викторович
Менеджер по логистике





ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

ИМПОРТ

- **Авиаконсолидация** – от 12 до 15 дней
- **Авиаперевозка ген. груза** (отд. партия груза) – от 12 до 15 дней
- **Ж/Д перевозки** – 40-50 дней
- **Автоперевозка (20тонн)** – от 30 до 40 дней
- **Автоперевозка сборных грузов** – от 35 до 40 дней

ЭКСПОРТ

- **Автоперевозка** (сборный груз и полная загрузка 20 тонн) – 30-40 дней
- **Авиаперевозка** – до 14 дней
- **Морская перевозка** – до 70 дней



* сроки с момента забора груза до заказчика, с учетом возникновения возможных рисков во время перевозки (погодные условия, внештатные ситуации на границе и во время перевозки). Реальные сроки, как правило гораздо ниже и на практике мы доставляем груз быстрее.



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, С КОТОРЫМИ МЫ СТОЛКИВАЕМСЯ



ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ



ЗАТОРЫ НА ГРАНИЦАХ



САНКЦИИ И ОГРАНИЧЕНИЯ



ПРОБЛЕМА УПАКОВКИ И КРЕПЛЕНИЙ





ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

КЕЙС 1: ПЕРЕВОЗКА ПРЕССА 80 ТОНН



СРОКИ

22 января — 15 марта 2024 (сроки даны с учетом изготовления балки)



МАРШРУТ

Международная перевозка на трале и фуре



СЛОЖНОСТЬ

На границе РФ — **смещение груза** из-за неравномерного распределения веса



РЕШЕНИЕ



Незамедлительная остановка транспортного средства



Решение возникшей проблемы



Изготовили балку на месте



Усилили крепления и фиксацию



РЕЗУЛЬТАТ

Пресс доставлен по правилам негабаритной перевозки — **в срок и без повреждений**





ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

КЕЙС 2: ПРОЕКТ XGE

- **ПЕРИОД:** июль – октябрь 2024
- **ОБЪЁМ:** 242 тонны штамповой оснастки и отштампованных деталей
- **ТРАНСПОРТ:** фуры + грузовые авиарейсы
- **УСЛОВИЯ:** сжатые сроки, высокая ответственность
- **КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТА:**
 -  Массовые отгрузки фур и авиарейсов — в короткие временные окна
 -  Выбор свободных погранпереходов — оперативная реакция на границу
 -  Быстрая переориентация маршрута — доставка напрямую в Ижевск
 -  Гибкое оформление грузов — на границе или внутри РФ по ситуации
- **РЕЗУЛЬТАТ:** проект выполнен без сбоев, несмотря на внешние ограничения и изменения в логистике





ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

КЕЙС 3: ЭКСПОРТ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ

○ ВАРИАНТЫ ДОСТАВКИ:

- Автомобильная перевозка (сборный груз и полная загрузка 20 тонн): 30–40 дней
- Авиационная перевозка: до 14 дней
- Мультимодальная перевозка авто + море: 50–70 дней

○ УСЛУГИ ПОД КЛЮЧ:



Подготовка документов на трёх языках



Профессиональное экспортное и импортное таможенное оформление



Работа с проверенными экспедиторами



Уникальная система маркировки для разделения грузов по получателям в Китае

○ РЕЗУЛЬТАТ:

- Эффективная и прозрачная логистика для доставки материала и продукции на китайские испытательные площадки





ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Мы адаптировались к вызовам 2024 года и выстроили стабильную логистику с регулярными вылетами из Китая.

Работаем по всем ключевым направлениям: авто, авиа, ЖД, мультимодальные маршруты и доставка «дверь в дверь».

Нам доверяют поставки из Китая, Турции и Кореи — даже в условиях нестабильности, готовы рассмотреть перевозки из Европы.



В любых условиях подберём логистику, которая точно работает — по срокам и бюджету.



195279, Санкт-Петербург,
Шоссе Революции, д. 69/В, офис 429
+7 (812) 241-14-91
STANZEN.RU
info@stanzen.ru